

**АДМИНИСТРАЦИЯ КУВШИНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.03.2018 г. г. Кувшиново № 159

О внесении изменений и дополнений в постановление

администрации Кувшиновского района

от 29.12.2014 № 449 «О муниципальной программе

«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства МО «Кувшиновский район» Тверской области на 2015-2018 годы»

Руководствуясь Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Кувшиновского района от 02.10.2017 № 337, справкой № 26 от 30.03.2018 «Об изменении сводной бюджетной росписи бюджета субъекта и лимитов бюджетных обязательств на 2018 финансовый год и на плановый период 2019 и 2020 годов,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Кувшиновского района от 29.12.2014 № 449 «О муниципальной программе «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства МО «Кувшиновский район» Тверской области на 2015-2018 годы» (в ред. постановлений от 22.12.2016 № 510-I, от 25.01.2017 № 16-I, от 24.04.2017 № 137-1, от 25.08.2017 № 283, от 20.10.2017 № 364, от 17.01.2018 № 13, от 27.02.2018 № 103) изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Кувшиновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава администрации Кувшиновского района М.С. Аваев

Приложение

к постановлению администрации

Кувшиновского района

от 30.03.2018 № 159

### МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММАМуниципального образования «Кувшиновский район»

### «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования «Кувшиновский район» Тверской области

### на 2015-2018 годы

###

г. Кувшиново

2018 г.

### Паспортмуниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  |  «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования «Кувшиновский район» Тверской области на 2015-2018 годы |
| Главный администратор муниципальной программы  |  Администрация Кувшиновского района Тверской области |
| Администраторы муниципальной программы  |  Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства |
| Срок реализации муниципальной программы  |  2015-2018 годы |
| Цели муниципальной программы  |  Цель 1. Устойчивое функционирование транспортной системы, улучшение транспортно - эксплутационных качеств дорожной сети; Цель 2. Обустройство пешеходных переходов и улично-дорожной сети в районе образовательных учреждений и повышение знаний ПДД. |
| Подпрограммы муниципальной программы  |  Подпрограмма 1. «Транспортное обслуживание населения Кувшиновского района» Подпрограмма 2. «Развитие и сохранность автомобильных дорог Кувшиновского района Тверской области» Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения на территории МО «Кувшиновский район» |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (конечный результат реализации муниципальной программы, выраженный показателями достижения цели муниципальной программы) |  - Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Кувшиновском районе сократить к 2018 году до 5 ед.;- Удовлетворительность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании – 75%;- Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании – 75,0%;- Количество установленных дорожных знаков в районе образовательных учреждений – 6 ед.;- количество проведенных мероприятий по ППД в образовательных учреждениях – 4 ед. |
| Источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет |
| Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы | Подпрограммы | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого: |
| Подпрограмма 1- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 3160,11660,11500,0 | 7177,44591,62585,8 | 6300,43721,72578,7 | 4929,73554,01375,7 | 21567,613527,48040,2 |
| Подпрограмма 2- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 12895,010697,92197,1 | 10209,84983,45226,4 | 7816,82323,85493,0 | 8142,62714,35428,3 | 39064,220719,418344,8 |
| Подпрограмма 3- бюджет МО «Кувшиновский район» |  |  | 60,060,0 | 50,050,0 | 110,0110,0 |
| Итого:- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 16055,112358,03697,1 | 17387,29575,07812,2 | 14177,26105,58071,7 | 13122,36318,36804,0 | 60741,834356,826385,0 |

### Паспортподпрограммы 1 муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |   «Транспортное обслуживание населения Кувшиновского района» |
| Задачи подпрограммы | Задача 1 «Повышение качества транспортного обслуживания населения Кувшиновского района»Задача 2 «Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Кувшиновского района». |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы) |  - Количество пассажиров перевезенных автотранспортом – до 110,0 тыс. чел.-Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Кувшиновском районе – до 5 ед. |
| Источники финансирования подпрограмм по годам реализации | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет |
| Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации | Задачи | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого: |
| Задача 1- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 3160,11660,11500,0 | 5171,62585,82585,8 | 5580,43001,72578,7 | 4149,72774,01375,7 | 18061,810021,68040,2 |
| Задача 2- бюджет МО «Кувшиновский район» | 0 | 2005,82005,8 | 720,0720,0 | 780,0780,0 | 3505,83505,8 |
| Итого:- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 3160,11660,11500,0 | 7177,44591,62585,8 | 6300,43721,72578,7 | 4929,73554,01375,7 | 21567,613527,48040,2 |

**Паспорт
подпрограммы 2 муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  «Развитие и сохранность автомобильных дорог Кувшиновского района Тверской области» |
| Задачи подпрограммы |  Задача 1 «Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса в Кувшиновском районе»; Задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»; Задача 3 «Укрепление материально-технической базы» |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы) | - Протяженность отремонтированных и реконтструированных автомобильных дорог 3 класса регионального межмуниципального значения - 114,7 км.;- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Кувшиновский район», не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 40,0%;- Количество приобретенной техники в целях содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – к 2016 году запланировано приобретение 1 ед. техники. |
| Источники финансирования подпрограмм по годам реализации | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет | - бюджет МО «Кувшиновский район»;- областной бюджет |
| Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации | Задачи | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого: |
| Задача 1- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 2197,12197,1 | 5226,45226,4 | 5493,05493,0 | 5428,35428,3 | 18344,818344,8 |
| Задача 2- бюджет МО «Кувшиновский район» | 10697,910697,9 | 4033,44033,4 | 2323,82323,8 | 2714,32714,3 | 19769,419769,4 |
| Задача 3- бюджет МО «Кувшиновский район» | 0 | 950,0950,0 | 0 | 0 | 950,0950,0 |
| Итого:- бюджет МО «Кувшиновский район»- областной бюджет | 12895,010697,92197,1 | 10209,84983,45226,4 | 7816,82323,85493,0 | 8142,62714,35428,3 | 39064,220719,418344,8 |

### Паспортподпрограммы 3 муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  «Безопасность дорожного движения на территории МО «Кувшиновский район»» |
| Задачи подпрограммы |  Задача 1 «Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма»; Задача 2 «Организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов». |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы) | - Проведение мероприятий ПДД – 4 шт.;- Количество установленных дорожных знаков – 6 шт. |
| Источники финансирования подпрограмм по годам реализации | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|  |  | - бюджет МО «Кувшиновский район»; | - бюджет МО «Кувшиновский район»; |
| Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации | Задачи | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого: |
| Задача 1 |  |  | 0 | 0 | 0 |
| Задача 2- бюджет МО «Кувшиновский район» |  |  | 60,060,0 | 50,050,0 | 110,0110,0 |
| Итого:- бюджет МО «Кувшиновский район» |  |  | 60,060,0 | 50,050,0 | 110,0110,0 |

**Раздел I**

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

**Подраздел 1.1**

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

 **и прогноз ее развития**

 Муниципальное образование «Кувшиновский район» Тверской области состоит из 5 поселений (одно городское поселение «Город Кувшиново» и 4 сельских), в состав которых входят 166 населённых пунктов. Центром муниципального образования «Кувшиновский район» Тверской области является городское поселение «Город Кувшиново».

 **Дорожное хозяйство:**

 От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами Кувшиновского района, а также с дорожной сетью сопредельных районов, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

 Общая протяжённость дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Кувшиновском районе составляет 350,564 км. По территории района проходят региональные дороги I класса - 84,5 км, II класса - 119,2 км, III класса - 114,7 км. Автодорожная сеть Кувшиновского района включает 22 мостовых сооружения, стоящие на балансе ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области».

 Протяжённость улично-дорожной сети города Кувшиново составляет 72,9 км, из них с асфальтобетонным покрытием - 20,9 км, с грунтовым покрытием - 52,0 км.

 Кроме этого, Решением Собрания депутатов Кувшиновского района 30.03.2017 года № 140 утверждён перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Кувшиновского района. Их протяжённость в настоящее время составляет 129,772 км.

 Рост интенсивности дорожного движения на дорогах района привел к возрастанию изнашивающего воздействия автомобилей на дорожное полотно. Следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ, эта тенденция с каждым годом возрастает.

 Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части, ремонт мостов и пешеходных переходов.

 Объекты, по которым проводятся ремонтные работы определяются на основании проводимых два раза в год комплексных проверок улично-дорожной сети по признакам необходимости и приоритетности, особое внимание уделяется дорогам, по которым производится подвоз учащихся к школам.

 **Транспорт:**

 Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Кувшиновского района, обеспечивая транспортную подвижность населения.

 Регулярными маршрутами общественного транспорта в Кувшиновском районе охвачено 4 сельских и городское поселения. Маршрутная сеть насчитывает 2 городских и 8 пригородных маршрутов общей протяжённостью 251,2 км.

 Автобусное сообщение на территории Кувшиновского района достаточно развито, автобусные остановки расположены в 44 из 165 сельских населённых пунктов. Благодаря этому 69% сельского населения района имеют непосредственный доступ к автобусному сообщению. Высокая обеспеченность населения автобусным транспортом благоприятно сказывается на территориальной мобильности населения, сопутствуя доступу к повседневным и периодическим услугам.

 Основным видом перевозок, осуществляемых автобусами, является перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в сельской местности.

 Так как большая часть сельского населения Кувшиновского района составляют люди среднего возраста и пенсионеры, вопрос о транспортной доступности населения до районного центра является очень важным. Администрация Кувшиновского проводит мероприятия по улучшению финансово-хозяйственной стабильности на предприятии общественного транспорта - осуществляет возмещение затрат по обеспечению минимальных социальных требований транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах автомобильного транспорта.

 Поэтому, сохранение социально-значимых маршрутов, является главной задачей для администрации района и при проведении аукциона на оказание услуг по транспортному обслуживанию населения на пригородных маршрутах автомобильного транспорта согласно минимальным социальным требованиям транспортного обслуживания населения были сохранены все социальные маршруты.

 В районе транспортное обслуживание населения Кувшиновского района обеспечивает Муниципальное унитарное предприятие Кувшиновского района МУП «АвтоТранс». Предприятие имеет 7 автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров по району и городу.

 **Безопасность дорожного движения:**

 В настоящее время одной из приоритетных задач является обеспечение безопасности пешеходов, путем приведения улично-дорожной сети в районе образовательных учреждений и пешеходных переходов в соответствии с требования нормативных документов, в том числе в соответствии с изменениями ГОСТ от 28.02.2014. В первую очередь это оборудование пешеходных переходов новыми дорожными знаками, которые выполнены на щитах из флуоресцентной пленки, оборудование пешеходных переходов, особенно у образовательных учреждений светодиодными дорожными знаками, устройство искусственных неровностей, а также проведение работ по устройству искусственного наружного освещения непосредственно в местах расположения пешеходных переходов, нанесение горизонтальной дорожной разметки в желто-белом исполнении, в том числе с нанесением пластичных масс.

 Однако в Муниципальном образовании «Кувшиновский район» недостаточно организована работа по приведению существующих пешеходных переходов, а также улично-дорожной сети в районе расположения каждого образовательного учреждения, в связи с недостаточностью финансирования.

 Но между тем в 2018 году планируется установка на существующем пешеходном переходе светофора типа Т-7 по улице Октябрьская, 88, а также нанесение разметки «Пешеходный переход» с использованием термопластика около школы № 1, школы № 2, детского сада №1, 2,3, колледжа, школы-интернат.

**Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы**

 Основные проблемы при предоставлении транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования Кувшиновский район:

- низкий пассажиропоток на общественном транспорте;

- малочисленность населения сельских населенных пунктов;

- убыточность значительного числа маршрутов автомобильного

транспорта на пригородных маршрутах;

 Без реализации неотложных мер по повышению качества дорожного покрытия и развития транспортной инфраструктуры Кувшиновского района нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала района и обеспечить комфортное проживание населения в муниципальном образовании.

 Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий и перевозчиков.

 Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

 Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

 Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.
 Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти и других структур, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дефицитности местного бюджета существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения без привлечения дополнительного финансирования.

**Подраздел 1.2.**

**Результаты анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы**

 Результатами анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы является установление:

а) положительного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы в виде событий или условий, предоставляющих дополнительные возможности или преимущества для функционирования организаций в сфере реализации муниципальной программы, и по своей сути является потенциальным ресурсом сферы реализации муниципальной программы;

б) отрицательного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы в виде событий или условий, наступление которых может оказать неблагоприятное воздействие или отсутствие важных ресурсов для функционирования организаций в сфере реализации муниципальной программы, и по своей сути является потенциальным ограничением сферы реализации муниципальной программы.

 К положительному влиянию на сферу реализации муниципальной программы (потенциальному ресурсу сферы реализации муниципальной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:

наличие благоприятной инвестиционной политики в регионе;

б) обусловленному внутренней средой, относятся:

удовлетворение потребностей потребителей муниципальных услуг;

своевременное выполнение условий контракта.

 К отрицательному влиянию на сферу реализации муниципальной программы (потенциальному ограничению сферы реализации муниципальной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:

высокая степень общественного недовольства;

рост цен на энергоносители, сырье, материалы и транспортные расходы.

б) обусловленному внутренней средой, относятся:

сокращение доли потребителей муниципальных услуг;

низкий уровень обеспеченности муниципальной программы финансовыми средствами.

 Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других не менее острых, таких как:

- недостаточная эффективность функционирования транспортных предприятий, работающих по муниципальному заказу, в рыночных условиях;

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

 Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

**Раздел 2. Механизм управления и мониторинга реализации муниципальной программы.**

**Подраздел 2.1. Управление реализацией муниципальной программы**

Управление реализацией муниципальной программы предусматривает:

а) соответствующего распределение работы по реализации муниципальной программы между ответственными исполнителями главного администратора муниципальной программы и (или) администратора (администраторов) муниципальной программы;

б) оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия исполнителей главного администратора муниципальной программы и (или администратора (администраторов) муниципальной программы при реализации муниципальной программы;

в) учет, контроль и анализ реализации муниципальной программы.

 Главный администратор (администратор) муниципальной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией муниципальной программы.

**Подраздел 2.2. Мониторинг реализации муниципальной программы**

Мониторинг реализации муниципальной программы в течение всего периода ее реализации осуществляют главный администратор муниципальной программы и (или) администратор (администраторы) муниципальной программы.

 Мониторинг реализации муниципальной программы предусматривает:

а) оценку выполнения плана реализации муниципальной программы;

б) формирование и согласование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

в) формирование и утверждение сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ.

 В целях предупреждения возникновения отклонений хода реализации муниципальной программы от запланированного главный администратор (администратор) муниципальной программы осуществляет оценку выполнения плана реализации муниципальной программы за периоды: девять месяцев текущего финансового года; отчетный финансовый год.

 Главный администратор (администратор) муниципальной программы вправе установить иной период для оценки выполнения плана реализации муниципальной программы.

 В срок до 15 марта года, следующего за отчетным годом, главный администратор (администратор) муниципальной программы предоставляет отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год с прилагаемой к нему пояснительной запиской на экспертизу в Финансовый отдел МО «Кувшиновский район», отдел экономики Администрации Кувшиновского района.

 В срок до 15 апреля года, следующего за отчетным годом, главный администратор (администратор) муниципальной программы предоставляет в отдел экономики Администрации Кувшиновского района для формирования сводного доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ, следующие документы:

а) экспертные заключения;

б) доработанный с учетом замечаний финансового отдела МО «Кувшиновский района, отдела экономики Администрации Кувшиновского района отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год с прилагаемой к нему пояснительной запиской в электронном виде и на бумажном носителе.

**Подраздел 2.3. Взаимодействие главного администратора (администратора) муниципальной программы с органами местного самоуправления МО «Кувшиновский район» при реализации муниципальной программы.**

 Главный администратор (администратор) муниципальной программы в пределах своей компетенции взаимодействует с исполнительными органами местного самоуправления по вопросам разработки, внесения изменений, реализации муниципальной программы.
    Главный администратор (администратор) муниципальной программы в установленном порядке представляет информацию о реализации муниципальной программы исполнительным органам местного самоуправления.

**Подраздел 2.4. Взаимодействие главного администратора (администратора) муниципальной программы с учреждениями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями при реализации муниципальной программы.**

 Главный администратор (администратор) муниципальной программы взаимодействует с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими (частными) организациями.

 Взаимодействие осуществляется при определении на конкурсной основе исполнителей работ (услуг), поставщиков продукции (услуг) для выполнения мероприятий муниципальной программы, по иным вопросам реализации мероприятий муниципальной программы, а также для обеспечения открытости информации о реализации мероприятий муниципальной программы, целевых показателях муниципальной программы и т.п.

 Публичность (открытость) информации об аспектах реализации мероприятий муниципальной программы обеспечивается в средствах массовой информации, на сайте администрации Кувшиновского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, при взаимодействии с общественными и другими организациями.

Приложение 1

к муниципальной программе Кувшиновского района

«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства

МО «Кувшиновский район» Тверской области на 2015-2018 годы»

### Характеристикамуниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»"Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства МО «Кувшиновский район» Тверской области на 2015-2018 годы"

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»: Администрация Кувшиновского района (отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства)

    Принятые обозначения и сокращения:

    1. Программа – муниципальная программа муниципального образования «Кувшиновский район»;

    2. Цель - цель муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»;

    3. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы муниципального образования «Кувшиновский район»;

    4. Задача - задача подпрограммы;

    5. Мероприятие - мероприятие подпрограммы;

    6. Административное мероприятие - административное мероприятие подпрограммы или обеспечивающей подпрограммы;

    7. Показатель - показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы, показатель мероприятия подпрограммы (административного мероприятия).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коды бюджетной классификации | Дополнительный аналитический код | Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм | Единица измерения | Финансовый год, предшествующий реализации программы,( 2014) год | Годы реализации программы | Целевое (суммарное) значение показателя |
| код администратора программы | раздел | подраздел | код целевой статьи расхода бюджета | программа | подпрограмма | цель программы | задача подпрограммы  | мероприятие (административное мероприятие) подпрограммы | номер показателя |
| программа | подпрограмма | задача подпрограммы | направление расходов | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | значение | год достижения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Программа, всего | Всего, тыс.руб. | X | 16055,1 | 17387,2 | 14177,2 | 13122,3 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 12358,0 | 9575,0 | 6105,5 | 6318,3 | Х | 2018 |
| Областной бюджет | Х | 3697,1 | 7812,2 | 8071,7 | 6804,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Цель 1** Устойчивое функционирование транспортной системы, улучшение транспортно-эксплутацтонных качеств дорожной сети | - | - | - | - | - | - | - | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Кувшиновском районе | Шт. | 20 | 20 | 15 | 10 | 5 | 50,0 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **Показатель 2** Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании | % | 60,0 | 60,0 | 65,0 | 70,0 | 75,0 | 67,5 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **Показатель 3** Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании | % | 60,0 | 60,0 | 65,0 | 70,0 | 75,0 | 67,5 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Цель 2** Обустройство пешеходных переходов и улично-дорожной сети в районе образовательных учреждений и повышение знаний ПДД | - | - | - | - | - | - | - | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество установленных дорожных знаков | Ед. |  |  |  | 6 | 6 | 12 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **Показатель 2** Количество проведенных мероприятий по ППД в образовательных учреждениях | Ед. |  |  |  | 4 | 4 | 8 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Подпрограмма** 1 Транспортное обслуживание населения Кувшиновского района | Всего, тыс.руб. | X | 3160,1 | 7177,4 | 6300,4 | 4929,7 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 1660,1 | 4591,6 | 3721,7 | 3554,0 | Х | 2018 |
| Областной бюджет | Х | 1500,0 | 2585,8 | 2578,7 | 1375,7 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 1** Повышение качества транспортного обслуживания населения Кувшиновского района | Всего, тыс.руб. | X | 3160,1 | 5171,6 | 5580,4 | 4149,7 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 1660,1 | 2585,8 | 3001,7 | 2774,0 | Х | 2018 |
| Областной бюджет | Х | 1500,0 | 2585,8 | 2578,7 | 1375,7 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество пассажиров перевезенных автотранспортом  | Тыс.чел. | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 440,0 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Административное мероприятие 1.001** Заключение договора с перевозчиками на транспортное обслуживание населения на социальных маршрутах | Да-1/нет-0 | X | 1 | 1 | 1 | 1 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество заключенных договоров | Ед. | X | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **Мероприятие 1.002** Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями (социальных маршрутах) | Всего, тыс.руб. | X | 3160,1 | 5171,6 | 5580,4 | 4149,7 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | S | 0 | 3 | 1 | Ж | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  | 423,9 |  | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | S | 0 | 3 | 0 | Ж | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 1660,1 | 2585,8 | 2577,8 | 2774,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | Областной бюджет | Х | 1500,0 | 2585,8 | 2578,7 | 1375,7 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество маршрутов, включенных в перечень социально-значимых | Ед. | X | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **Показатель 2** Количество рейсов в течение года | раз | X | 4910,0 | 4913,0 | 4915,0 | 9800,0 | 24538,0 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | **Показатель 3** Протяженность социально-значимых маршрутов | Км. | 57,4 | 57,4 | 57,4 | 57,4 | 224,2 | 396,4 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 2** Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Кувшиновского района | Всего, тыс.руб. | X | 0 | 2005,8 | 720,0 | 780,0 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 0 | 2005,8 | 720,0 | 780,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Кувшиновском районе  | Шт. | 20 | 20 | 15 | 10 | 5 | 50,0 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Мероприятие 2.001** Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах | Всего, тыс.руб. | X | 0 | 925,0 | 720,0 | 780,0 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | Ж | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 0 | 925,0 | 720,0 | 780,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество маршрутов на внутрирайонных сообщениях | Шт. | X | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **Показатель 2** Количество рейсов, выполняемых по маршрутам внутрирайонного сообщения в течение года | раз | Х | 5970,0 | 5972,0 | 5972,0 | 5972,0 | 23886,0 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **Мероприятие 2.002** Развитие материально-технической базы предприятий пассажирского автотранспорта общего пользования | Всего, тыс.руб. | X | 0 | 1080,8 | 0 | 0 | X | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | Ж | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 0 | 1080,8 | 0 | 0 | Х | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество, приобретенного общественного транспорта, в целях обновления парка общественного транспорта и улучшения его структуры | Шт. | X |  | 1 |  |  | 1 | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Подпрограмма 2** Развитие и сохранность автомобильных дорог Кувшиновского района Тверской области | Всего, тыс.руб. | X | 12895,0 | 10209,8 | 7816,8 | 8142,6 | Х | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 10697,9 | 4983,4 | 2323,8 | 2714,3 | Х | 2018 |
| Областной бюджет | Х | 2197,1 | 5226,4 | 5493,0 | 5428,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 1** Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса в Кувшиновском районе | Всего, тыс.руб. | X | 2197,1 | 5226,4 | 5493,0 | 5428,3 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  |  |  | Х | 2018 |
| Областной бюджет | Х | 2197,1 | 5226,4 | 5493,0 | 5428,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Протяженность отремонтированных и реконструированных автомобильных дорог 3 класса регионального межмуниципального значения | Км. | X | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Мероприятие 1.001** Осуществление отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности по содержанию автомобильных дорог 3 класса общего пользования | Всего, тыс.руб. | X | 2197,1 | 5226,4 | 5493,0 | 5428,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  |  |  | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Областной бюджет | Х | 2197,1 | 5226,4 | 5493,0 | 5428,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса, по которым переданы полномочия Администрации Кувшиновского района | Км.  | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 114,7 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 2** Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего, тыс.руб. | X | 10697,9 | 4033,4 | 2323,8 | 2714,3 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 10697,9 | 4033,4 | 2323,8 | 2714,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Кувшиновский район», не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 55,0 | 50,0 | 45,0 | 40,0 | 40,0 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Мероприятие 2.001** Выполнение работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности | Всего, тыс.руб. | X | 10697,9 | 4033,4 | 2323,8 | 2714,3 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | Б | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 10697,9 | 4033,4 | 2323,8 | 2714,3 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них | Км.  | X | 114,7 | 114,7 | 114,7 | 129,772 | X | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 3** Укрепление материально-технической базы | Всего, тыс.руб. | X | 0 | 950,0 | 0 | 0 | Х | 2016 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 0 | 950,0 | 0 | 0 | Х | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество приобретенной техники в целях содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ед.  | X |  | 1 |  |  | X | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Мероприятие 3.001** Приобретение техники для уборки снега | Всего, тыс.руб. | X | 0 | 950,0 | 0 | 0 | Х | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | Ж | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х | 0 | 950,0 | 0 | 0 | Х | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество приобретенной техники | Ед. | X |  | 1 |  |  | 1 | 2016 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Подпрограмма 3** Безопасность дорожного движения на территории МО «Кувшиновский район» | Всего, тыс.руб. | X |  |  | 60,0 | 50,0 | X | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  | 60,0 | 50,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 1** Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | Всего, тыс.руб. | Х |  |  | 0 | 0 | Х | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  | 0 | 0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Проведение мероприятий по ППД | Шт.  |  |  |  | 4 | 4 | 8 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Административное мероприятие 1.001** Проведение обучающих игр по применению правил дорожного движения | Да-1/нет - 0 | Х |  |  | 1 | 1 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество проведенных мероприятий | Шт.  | Х |  |  | 4 | 4 | 8 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **Задача 2** Организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов | Всего, тыс.руб. | Х |  |  | 60,0 | 50,0 | Х | 2018 |
| Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  | 60,0 | 50,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **Показатель 1** Количество установленных дорожных знаков | Шт. |  |  |  | 6 | 6 | 12 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **Мероприятие 2.001** «Приобретение и установка дорожных знаков | Всего, тыс.руб. | Х |  |  | 60,0 | 50,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | Б | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Бюджет МО «Кувшиновский район» | Х |  |  | 60,0 | 50,0 | Х | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 1** Установка дорожных знаков (техникум, школа-интернат) | Шт. | Х |  |  | 4 | 4 | 8 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 2** Установка светофора типа Т-7 (школа № 1) | Шт. | Х |  |  | 2 | 2 | 4 | 2018 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **Показатель 3** Нанесение горизонтальной разметки в желто-белом исполнении (школа № 1, техникум, школа № 2, детский сад № 1, детский сад № 2, детский сад № 3) | Шт. | Х |  |  | 16 | 16 | 32 | 2018 |